A°. 1854. N°. 22.

DONDERDAG 26 JANUARIJ.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

De gewone audientie van den heer Commissaris des Konings in de provincie Utrecht zal op Zaturdag den 28. Januarij 1854 geen plaats hebben.

KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht hebben gemeend, den belanghebbenden ingezetenen bij deze opzettelijk te herinneren de bestaande verordeningen, krachtens welke zij, eigenaars of huurders zijnde, verpligt zijn om vóór den 1. Februarij van ieder jaar de poppen en andere rupsennesten uit de boomen, heggen en doornbosschen te doen halen, op de boeten bij art. 471 n°. 8 van het nog vigerende Strafwetboek vastgesteld, en om die poppen en andere rupsennesten dadelijk op eenen afstand van honderd vijf en negentig ellen van de huizen, bosschen of heidevelden te doen verbranden; brengende verder ter hunner kennis, dat aan de respective Wijkmeesteren de last is opgedragen, om, te beginnen met den 1. Maart daaraanvolgende, al de gronden, waarop boomen, heggen en doornbosschen zijn geplaatst, op te nemen, ten einde zich te verzekeren, dat aan de gedachte wettelijke bepaling is voldaan.

Utrecht den 24. Januarij 1854.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht,
N. P. J. KIEN.
Ter ordonnantie van dezelven,
H. G. RÖMER.

UTRECHT 26 Januarij.

— Naauwelijks is het laatste wat nog overbleef van de Duitsche vloot verkocht en is alzoo voor lang de hoop op eene Duitsche zeemagt den bodem ingeslagen, of men verneemt, dat Pruissen met Oldenburg eene overeenkomst heeft getroffen, tot daarstelling van eene oorlogshaven aan de Noordzee. Door dat plan is het duidelijk, dat het niet alleen eene opgewonden gedachte was, dat Duitschland meer moest denken aan zijne belangen ter zee, maar dat de overtuiging van die behoefte diep is geworteld en ook de Duitsche staatslieden bezielt.

En dat is niet te verwonderen. De handel van Duitschland neemt dagelijks toe. Triest is eene der meest gewigtige handelplaatsen van Zuid Europa en Oostenrijk heeft reeds zijne oorlogsmarine eene uitbreiding gegeven, die haar in staat stelt zonder vrees hare vlag in onderscheidene zeeën te vertoonen. De Oostenrijksche marine is evenwel nog slechts in hare geboorte; bij het Weener kabinet evenwel heerscht stellig de gedachte in dit opzigt nog veel te verbeteren en te vermeerderen.

Maar kan de Oostenrijksche marine in de Middellandsche zee des noodig den Duitschen handel beschermen, geheel anders is het met den uitgestrekten handel, die van uit Noord Duitschland wordt gedreven. Reeds vroeger werd gewezen op den klimmenden bloei van Hamburg; ook Bremen neemt in vertier toe; die beide Hanze-steden alleen hebben in 1853 eene handelsbeweging gehad van 800 millioen guldens; en buitendien zijn er de Oldenburgsche en Hannoversche havens, Lubeck, de Mecklenburgsche plaatsen Wismar en Rostock en de Pruissische Oostzeehavens, ten getale van 20 omstreeks. Uit deze opsomming zal men zich gedeeltelijk een begrip kunnen maken van het veelomvattend handelsbelang, dat in Noord Duitschland bijna zonder bescherming voortleeft. Wel heeft Pruissen enkele oorlogschepen, maar die zijn te luttel in getal en in sterkte, om slechts eenigermate in aanmerking te kunnen komen. En toch 1848 heeft het geleerd, dat een enkel Deensch oorlogschip voldoende was, om den Duitschen handel in het Noorden te beangstigen, en voor een deel te verlammen.

Toen ontwaakte het Duitsche eergevoel en van alle kanten werden gelden bijeengebragt, om eene Duitsche vloot daar te stellen. De geschiedenis dier vloot is niet zeer lang. Ze is, naauwelijks ontstaan, reeds geheel bij hamerslag, niet aan de genoeg-, maar aan de meestbiedenden verkocht. Duitschland heeft wel zijn bondsleger en zoowel Bremen als Hamburg, Lubeck als Dantzig levert daartoe de benoodigde contingenten, en heeft opgebragt, om bondsvestingen in 't Zuiden, als Rastadt en Ulm, op te bouwen en te onderhouden, omdat men ze noodig acht voor de bescherming van het gemeenschappelijk vaderland; het denkbeeld eener Duitsche oorlogsvloot, om den Duitschen Groothandel te kunnen beschermen, zal, na de pas mislukte poging, wel jaren lang alleen tot de schoone droombeelden der Germanen blijven behooren.

De daarstelling van eene oorlogshaven, door Pruissen beoogd, is niettemin een sprekend bewijs van de meerdere belangstelling, die Pruissen in het Duitsche handelsbelang gaat stellen, en dat dus niet onopgemerkt mag blijven. Het Pruissiesch marine etablissement zal aan den westelijken oever der Jahde, nabij Heppens, worden opgerigt. De keuze der plaats is voortreffelijk; aan de vlakke oostzeekust kon Pruissen geen groote haven maken; aan de Noordzee, die tot den Oceaan behoort, is eene oorlogshaven geschikt gelegen.

In die daarstelling heeft men den waarborg dat ook Pruissen aan uitbreiding van zijne marine denkt; waar dus eene Duitsche vloot zal blijven ontbreken, moet men toch rekening maken, dat eene Oosterijksch-Pruissische flotille niet zoo lang meer tot de droombeelden zal behooren.

Wat het marine etablissement zelve aangaat, nog niets is van zijne uitgebreidheid bekend. Alleen dit weet men, dat Pruissen heeft aangenomen een grooten straatweg van dat punt aan te leggen tot aansluiting aan den grooten Oldenburgschen weg, dat een spoorweg ook weldra van de nieuwe oorlogshaven naar eene der meest nabij gelegen vestingen, bijv. Minden, zal moeten aangelegd worden, en dat in dien toestand het zeer waarschijnlijk is, dat de nieuwe haven weldra eene uitbreiding zal verkrijgen, die haar tot eene der belangrijke zeeplaatsen van Noord Duitschland zal maken.

— Men hecht heden, nu het artikel van den *Pr. Corr.* in zijn geheel bekend is, er minder gewigt aan; te Parijs is evenwel de beurs williger geweest; daar het genoemde artikel er nog niet bekend was, kan dit geene aanleiding gegeven hebben tot den beteren stand der fondsen; men gelooft eerder, dat het eene reactie is, na de aanmerkelijke daling van de laatste dagen.

Te Parijs zeide men, dat de Russiesche gezanten Londen en Parijs niet zouden verlaten; Rusland wachtte eerst nog nadere inlichtingen omtrent de bedoeling van het binnenloopen der vloten in de Zwarte zee. Volgens eene tel. dep. van de *Amst. Cour.* bevat de *Times* dezelfde tijding. Men zou hieruit kunnen opmaken, dat Rusland zichzelve gelijk blijft en slechts tijd zoekt te winnen. — De *Pr. Corr.* heeft wel gezegd, dat Keizer *Nikolaas* dat binnenloopen niet als eene oorlogsdaad beschouwt, maar aan de *Köln. Zeit.* wordt uit Petersburg geschreven, dat de Keizer aan *Menchikoff* bevel zou hebben gezonden in de Zwarte zee zoo te handelen, als of de vereenigde vloten nog in den Bosphorus lagen.

— Bij Koninklijk besluit van den 24 Jan. 1854 is aan den heer *J. H. F. Joost* een eervol ontslag verleend als ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Hazerswoude c. a., en bij hetzelve besluit benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Hazerswoude c. a. de heer jhr. *M. A. P. T. Nahuijs*, thans adjunct-commies bij de Algemeene Rekenkamer.

— Bij Zr. Ms. besluit van den 20 Jan. 1854 is benoemd tot plaatsvervangend kantonregter te Schoonhoven, mr. *F. de Klopper*, burgemeester aldaar.

Met den 15 Febr. zijn van Zr. Ms. fregat Palembang op non-activiteit gesteld de luitenant ter zee 1. kl. *H. Engelsman Kleynhens*; de luitenants ter zee 2. kl. *J. K. van de Kruysse Pilaar*, *C. A. L. H.* baron *van Heeckeren* en *J. J. A. D. Phaff*.

— Uit Amsterdam schrijft men ons van den 25. dezer: door de Directie der Nederlandsche Rhijn-Spoorweg Maatschappij, werd heden alhier aan het Station buiten de Weesperpoort aanbesteed: de leverantie van onderscheidene houtmaterialen, benoodigd voor de versmalling van het spoor tusschen Amsterdam en Arnhem.

De minste inschrijvers waren:

Voor de leverantie van 50000 stuks eiken dwarsleggers, af te leveren vóór 1 September 1854, de heer *J. Cremer Eindhoven*, te Zwolle, voor eene somma van *ƒ* 189,500.

Voor de leverantie van 48000 strekkende ellen greenen strekhouten en 10000 stuks greenen koppelhouten, af te leveren vóór 1 October 1854, de heer *J. C. van Veersen* te Utrecht, voor eene somma van *ƒ* 105,500.

De Directie der Spoorweg Maatschappij heeft deze leverantien gegund aan de bovengenoemde minste inschrijvers.

— Donderdag den 19. dezer hield de heer mr. *O. van Rees*, zijne derde en laatste voordragt in de afdeeling *koophandel*, van de maatschappij *Felix Meritis*, over *de Nederlandsche wetgeving in betrekking tot den handel.*

De spreker noemde daarin den handel den voornaamsten nijverheidstuk, wegens den invloed, dien hij niet alleen op het stoffelijke, maar ook op het geestelijke welzijn der volken uitoefent. De binnenlandsche handel is gewigtiger dan de buitenlandsche, en bevordert inzonderheid de welvaart des lands. Zijn bloei hangt grootendeels van de middelen van gemeenschap af. Vroeger hadden wij veel kanalen, maar weinig goede wegen. Het is noodzakelijk dat de staat een naauwlettend toezigt houde op het onderhoud. De spreker acht tollen in vele opzigten nadeelig, en zou wenschen, dat men die, gelijk in Frankrijk, Baden en Beijeren, zoo veel mogelijk door andere belastingen verving, en de tolheffing slechts voor een beperkten tijd toestond. Omtrent de spoorwegen schijnt het Belgische stelsel, waarbij zij geheel in de magt van den staat zijn, de voorkeur te verdienen. Op dit punt laat onze wetgeving veel te wenschen over.

Na eenige opmerkingen over de brievenpost en het muntwezen, somt de spreker de nadeelen der stedelijke accijnsen op, die zijns inziens ongrondwettig zijn.

Tot den buitenlandschen handel overgaande, stelt de spreker het groote belang in het licht, dat de vreemde koopvaarders worden uitgelokt, bij voorkeur onze havens aan te doen. Hij vergelijkt de hoogte van het tarief, en de wijze waarop de in- en uitgaande regten thans geheven worden, met den geest der voorouders, gelijk die, overeenkomstig met de vroegere handelspolitiek, nog in het plakkaat van 1725 doorstraalde. De entrepôts zijn kunstmiddelen, die weinig baten. Spreker toont het nadeelige aan van belastingen, die inzonderheid de nijverheid drukken, en acht vermindering daarvan niet alleen in het belang des lands, maar ook in dat van de schatkist. Nederland is door zijne ligging, benevens zijne koloniën, bestemd om het middelpunt van den doorvoer naar Duitschland, en de algemeene markt

voor Noord- en Zuid-Europa te zijn, en tevens een belangrijk aandeel te bezitten in den wereldhandel. Bij onze voorouders zijn handels-vrijheid en handelsgrootheid steeds gepaard gegaan. Alleen door terugkeer tot hunne beginselen betrekkelijk eene zachte wijze van heffing en een laag tarief, kunnen wij in den handel de plaats innemen, die ons toekomt.

Hierna had er een gemeenzaam onderhoud, onder leiding van den redenaar plaats, over *de tweede hand in den handel.*

— Naar men verneemt, heeft Z. M. de Koning het Hem aangeboden buitengewoon eerelidmaatschap der Maatschappij: *tot bevordering der Toonkunst*, welgevallig aangenomen.

— Op verschillende plaatsen houdt men zich thans onledig voorstellingen en concerten voor de algemeene armen te geven. Te Groningen, Haarlem en Alkmaar hebben de rederijkers-kamers met het beste gevolg daartoe voordragten gedaan; te 's Hage wordt eene opvoering van den Koppermaandag ten voordeele der armen herhaald; te Amsterdam geven de muziekgezelschappen *Strijk- en Blaaslust* en *Eutonia* een concert met hetzelfde doel, enz. — Ook de poging, hier ter stede door eenige leden van de Rederijkers-kamer gedaan, om gelden ten behoeve der nooddruftigen bijeen te zamelen, wordt bereids met den besten uitslag bekroond.

— Heden morgen ten 9 ure viel eene 11jarige knaap op de kruisvaart door het ijs, enkel door loutere baldadigheid om de sterkte van het ijs te proberen. Aan de krachtige en waarlijk gevaarlijke hulpverleening van den schipper *van Woerkum*, had genoemde knaap het te danken, dat hij van den dood gered werd. Genoemden schipper komt alle lof toe voor zijne daad (voor 4 weken redde hij nog een knaap), even als aan de ijverige verzorging van den tuinman *Elseldoorn*, die den knaap bij zich opnam en de noodige hulp verschafte.

— De *Arnh. Ct.* berigt, dat het ijs aldaar in den Rijn nog voortdurend vast zit, en te voet wordt gepasseerd. In de laatste 24 uren was het water aldaar weder 27 duim gevallen.

Ook te Wageningen zit het ijs nog vast. — Te Grebbe blank water, in de laatste 24 uren 30 dm. gevallen.

Te Wijk bij Duurstede en beneden het veer open.

Te Vreeswijk zit het ijs nog vast. Overal is het water vallende.

— Uit Enkhuizen schrijft men, dat het ijs ten zuiden der stad nog aanwezig is. Ten noorden is het open water, en hebben alzoo de visscherschuiten gelegenheid uit te loopen.

Te Rotterdam is men bezig het ijs uit het kanaal tot aan de Nieuwe Sluis op te breken. Reeds is een der talrijke vaartuigen, dezen winter te Hellevoetsluis binnengeloopen, aldaar aangekomen, om de reis naar Rotterdam te vervolgen.

Bij het Kater-Veer te Zwolle is het ijs den 24. daar weggedreven, zijnde alzoo de communicatie met de overzijde hersteld.

— Voorleden week zijn te Londen zes groote Nederl. vaartuigen naar Australië bevracht, te zamen bevattende 3862 ton.

— Uit Coeverden schrijft men van den 24 dezer, dat door het goed berijdbaar zijn der wegen, dien dag 300 wagens, beladen met graan, ter markt kwamen, aanbrengende 1000 mud boekweit, 200 mud rogge. De boekweit gold *f* 8—, de rogge *f* 11,25, boter 75 ct. het Ned. ℔, eijers *f* 1,70 de 100.

— Men leest in het *Handbl.*:

Verleden Zondag heeft een man aan den Hoogendijk buiten den Willemspoort aldaar in het wild groeijende seldery geplukt, ten einde daarvan in eene soep gebruik te maken. Na den maaltijd is het gezin, uit man, vrouw en drie kinderen bestaande, plotseling ongesteld geworden. Vóór dat men geneeskundige hulp had kunnen inroepen was een der kinderen reeds overleden. Volgens vermoeden van den geneesheer is onder de seldery eene vergiftige plant geweest. De overige leden zijn, ten gevolge der aangebragte hulp, hersteld.

— Men schrijft ons uit Amerongen van den 24. Jan.:

De 9e landbouw-lezing van den heer dr. *L. Mulder* had gisteren avond ten aanhoore van een zeer talrijk publiek, bestaande uit landeigenaren en vele praktische landbouwers, plaats, waarin, na korte herhaling van de bestanddeelen der landbouw-dieren werd gesproken over *het zamenstel en de voeding der dieren.*

Er werd gewezen op het groote verschil in voedsel, door den mensch en door verschillende dieren gebruikt en op de groote overeenkomst van 't geen uit dat voedsel ontstaat. Hieruit werd het besluit afgeleid, dat er verschil bestaan moest in de spijsverteeringswerktuigen. — Omtrent dit verschil werd al aanstonds de aandacht gevestigd op het uiteenloopend gebit van verschillende dieren, als van vleeschetende en plantetende, en eveneens van vogels.

Verder werd gesproken over het kaauwen, over de speekselklieren, die voortdurend vocht afzonderen, wat met de fijngemalen spijzen wordt gemengd en de vraag beantwoord of werkelijk dit speeksel eenige dienst bij de spijsverteering vervult.

Uitvoerig werd vervolgens gehandeld over de maag en de verschillende vormen, waarin die voorkomt, en over het maagsap en de werking daarvan ook buiten de maag, als men het daaruit door sponsjes of door zoogenaamde fistels heeft verwijderd.

Daarna werd overgegaan tot eene beschouwing van de dunne darm, de werking en de gedaante van de oppervlakte hiervan, terwijl tevens gewezen werd op de wisseling der bestanddeelen langs die oppervlakte, op de zoogenaamde voedingsvochtbuizen, gevuld als het ware met kleurloos bloed, wat in het bloed gebragt weldra daarin geheel en al verandert.

Terwijl reeds in de vorige bijeenkomst gehandeld was over de bestanddeelen van het bloed, werd nu de ademhaling uitvoerig besproken, met alle deelen, die daartoe behooren, als daar zijn: het hart, de longen, de slagaderen, de aderen, terwijl werd aangetoond hoe het bloed of het algemeene voedingsvocht alle ligchaamsdeelen doordringt en op hunne wijze voedt en onderhoudt. Ten slotte werd gesproken over het verschil in kleur van aderlijk en slagaderlijk bloed en over de dierlijke warmte.

Daarna werden de verschillende klieren in algemeene trekken beschouwd en werd inzonderheid stil gestaan bij de nieren, waarin zeer stikstofrijke stoffen, in de urine verzameld, worden afgescheiden.

Van de huid werd eene oppervlakkige beschrijving gegeven en gesproken over de zweetkliertjes, over het uitwasemen, over de stoffen, die hierdoor het ligchaam verlaten en over het nut van zindelijkheid van de huid en het nadeel van togt voor vee, dat op stal gevoerderd wordt.

Nadat eindelijk de dikke darm kort was beschouwd, werd een algemeen beeld der voeding gegeven en daarbij gewezen op de schoone inrigting der natuur, dat een zuigeling in de melk al de stoffen vindt, die hij behoeft, en eveneens een kieken in het ei, dat men zelfs door eenvoudige kunstwarmte kan uitbroeijen.

Daarna werden de vereischten van het voedsel, dat tot voeding geschikt zijn zal, nagegaan, en dus gewezen op wat in het ligchaam moet hersteld worden, op het onderhouden der dierlijke warmte, op de noodzakelijke verdunning des voedsels, over de noodzakelijke prikkeling der maag (waarbij gesproken werd over het gebruik van keukenzout bij het voedsel ook voor de dieren), over het nut van koken, braden, bakken enz. en eindelijk op de schadelijke stoffen, die in voedsels kunnen voorkomen.

Ten slotte werd verband gezocht tusschen voedsel en mest en daarbij de vraag behandeld, of het in de meeste gevallen niet verstandig is stoffen, die als voedsel kunnen dienen, aan het vee te geven en haar, in plaats van ze regtstreeks als mest te gebruiken, eerst daarna in den vorm van uitwerpselen ter bemesting te bezigen, zoo als b. v. de koeken van oliegewassen.

De verschillende deelen des ligchaams, die dezen avond beschouwd zijn, werden door een overvloed van duidelijke teekeningen en platen opgehelderd, die hier vooral onmogelijk konden gemist worden.

DUITSCHLAND.

BERLIJN 28 Januarij.

Ofschoon de *Pruis. Corr.* in zijn artikel over de Oostersche aangelegenheden de hoop op het behoud van den vrede nog niet opgeeft, en stellig beweert, dat het binnenloopen der vloten in de Zwarte zee door Rusland niet als eene oorlogsdaad wordt beschouwd, ofschoon de *Corr.* met kracht te velde trekt tegen de roekeloosheid, waarmede men op de groote beurzen elk gerucht bijna voor waarheid aanneemt, en de zaken beoordeelt uit een geheel partijdig oogpunt, blijft men hier voor den afloop der verwikkelingen in het Oosten veel vrees koesteren. — Het artikel in het halfofficieel blad heeft dan ook niet den indruk gemaakt, dien men er van had kunnen wachten.

KEULEN 24 Januarij.

Hier staat het water heden 3 voet $7^1/_2$ duim; uit Dusseldorp meldt men van heden:

„Sedert gisteren avond 9 ure vertoonde zich hier nieuw ijs in de rivier hetwelk steeds toenam, zoodat hetzelve om 1 ure tusschen de bruggen hoofden moest opgeruimd worden; heden morgen tegen 3 ure verminderde het ijs; doch thans vertoont zich weder nieuw ijs. De brug is nog niet weggenomen. De hoogte is 3 voet en 3 duim."

— Het *J. de Frankfort* antwoordt op de sommatie door de *Times* en ook door den *Constitutionnel* aan de Duitsche groote mogendheden gedaan, om zich geheel aan te sluiten aan de krachtige houding, die de zee-mogendheden hebben noodig geoordeeld tegenover Rusland te moeten aannemen. Oostenrijk en Pruissen hebben voortdurend al het mogelijke gedaan, om den vrede te bewaren, zij hebben zich vereenigd met de westelijke magten om vrede, niet om oorlog te maken. En nu de oorlog dreigt, wat zullen ze nu doen? Zij hebben zeker belang bij de handhaving van de onschendbaarheid van Turkije, zij keuren geenzins het gedrag van Rusland goed, maar de laatste handelingen van Frankrijk en Engeland hebben toch ook de Oostersche zaken meer verward, dan dat ze geschikt zijn, om eene regeling dier verwikkeling te verwekken. Doch als nu de oorlog uitbreekt, zullen de Duitsche mogendheden dan den strijd vergrooten, door zich er in te mengen? Zullen zij de verantwoordelijkheid op zich nemen, om de Oostersche kwestie in het hart van Duitschland of wel aan de oevers van den Rijn te doen beslechten, en alzoo Duitschland ten prooi geven aan al de lasten van een oorlog? Neen, zegt het Frankf. blad, Duitschland is om zijne geographiesche ligging en om zijne eigene belangen genoopt zich onzijdig te houden. Het mag dit te eerder, omdat het herhaaldelijk is bewezen, dat Turkije, hoe verzwakt ook, niet zoo ligtelijk te veroveren is, en dit gevaar thans nog veel onwaarschijnlijker zoo na dreigt, nu Turkije zich krachtiger toont, dan men het dacht, en nu het daarenboven reeds ondersteund wordt door mogendheden als Engeland en Frankrijk. In Duitschland gevoelt men zoozeer de behoefte aan die onzijdigheid, dat reeds door de kleinere staten stappen zijn gedaan, om den Bond te bewegen eene bepaalde neutraliteitsverklaring uit te vaardigen.

FRANKRIJK.

PARIJS 24 Januarij.

Heden blijft men aan 't uitbreken van den oorlog gelooven, niettegenstaande de Russische gezant niet alleen gister avond met het geheele personeel zijner legatie op het bal der Tuileriën was, maar zelfs voor het groote bal op het stadhuis 50 uitnoodigingskaarten voor zijne landgenooten heeft verzocht.

Men zeide, dat het antwoord van den Czaar hier ontvangen was; het was afwijzend, maar zou toch de deur voor het voortzetten der onderhandelingen niet sluiten; het vertrek der gezanten wachtte nog op nadere inlichtingen betreffende het binnenloopen der vereenigde vloten in de Zwarte Zee. — Met meer zekerheid nog verklaarde men, dat de Sultan stellig materiële hulp vraagt van de mogendheden, omdat Turkije niet bij magte is alleen den strijd met Rusland vol te houden. Eene expeditie naar Kandia staat steeds in 't verschiet.

Omtrent de krijgstoerustingen meldt men, dat te Cherbourg het linieschip Tilsitt met ijver wordt afgewerkt, en de Alceste en Recherche gewapend worden; te Toulon worden het linieschip Marengo en al de aanwezige stoomschepen uitgerust; aldaar is de levering aanbesteed van 45,000 hangmatten.

Op de beurs was men kalm; men beweerde echter stellig, dat er bij de regering belangrijke telegraphiesche dépèches waren ontvangen, van welker inhoud evenwel niets uitlekte. De financiële kwestie hield de beurslieden heden zeer bezig; de kas van de Bank wordt steeds kleiner en men vreest, dat de reeds daartegen genomen maatregelen niet zullen baten; de uitvoer van geld is buitengemeen groot.

— In de toespraak van den nieuwen N.-Amerikaanschen gezant op de audientie van eergister, heeft hij gezegd, dat de Ver. Staten prijs stelden op de goede verstandhouding met Frankrijk, ook omdat Frankrijk de hulpvaardige vriend en bondgenoot was van N.-Amerika in de tijden van deszelfs zwakheid.

— 3 pCt. 68,90; $4^1/_2$ pCt. 97; Bank 2690; Piem. 88; Rom. 87; Nap. 103,50; Sp. 3 pCt. 41; Binnenl. 35; Uitgest. $19^1/_2$.

Zitting van den Stedelijken Raad

van Donderdag 19 Januarij 1854.

Tegenwoordig zijn 23 leden. Afwezig de heeren *v. Asch v. Wijck*, *Walland*, *Schuurman* en *Nahuys*.

Wordt besloten ter secretarie nederteleggen ter inzage voor de leden eene voordragt van Burg. en Weth. om, in verband met een daartoe gedaan verzoek door HH. huismeester en regenten van het krankzinnigen gesticht, om ten behoeve dezer inrigting een gedeelte van den *Achterweg* aan de publieke dienst te onttrekken. De behandeling hiervan nader te bepalen.

Ten gevolge eener missive van de Plaats. School-Commissie, op voorstel van den Voorzitter, wordt dadelijk overgegaan tot de benoeming van een lid in de Plaats. School-Commissie.

Tot stemopnemers worden uitgenoodigd de heeren *M. v. Cleeff*, *v. Veersen*, *Boer* en *v. Lier*.

De heer mr. *H. Waller* bekomt 14 stemmen, terwijl er 5 op den heer *Fock* worden uitgebragt. — Van deze benoeming zal aan de Stedel. School-Comm. en aan den benoemde berigt worden gegeven.

De Voorzitter herinnert, dat in de laatste zitting met gesloten deuren mededeeling is gedaan, dat het tarief der sluisgelden voor de sluizen te Vreeswijk niet door de Hooge regering is goedgekeurd, en, dat de minister een nieuw tarief heeft toegezonden, om daarnaar in dit jaar de sluisgelden te vorderen. De Raad zal nu moeten beslissen, wat in den gegeven stand der zaak te doen zij. Eene Comm. is uitgenoodigd, om de zaak te onderzoeken. Deze heeft gerapporteerd, dat het 'nieuwe tarief ruim *f* 3000, minder zal opbrengen, dan hetgeen door dezen Raad werd voorgedragen. Alvorens overtegaan tot eene procedure, meent de Comm., dat al het mogelijke moet worden aangewend, om eene bemiddeling te trachten te erlangen. — Zij meent dan den Raad op twee wegen te moeten wijzen, die hem nog openstaan, die zijn: om zich met een vertoog nogmaals tot den minister te wenden, en de zaak op nieuw duidelijk uiteen te zetten, zoodat het onbillijke van de vordering der regering wordt aangetoond; of, om zich met een adres aan den Koning te wenden.

De Voorzitter zegt, dat er nog twee andere wegen openstaan, om namelijk in het besluit te berusten, en het onregt lijdelijk te dulden; of, om eene procedure tegen den Staat aan te vangen. Spr. deelt zeer in de zienswijze van de Comm., dat het geene zaak is, om tot eene procedure over te gaan tusschen verschillende takken van administratie, zoolang niet alle pogingen waren aangewend, om de zaak tot eene schikking te brengen. Bij het voorgedragene tarief kwam het Spr. reeds voor, dat de opoffering, door de stad ten gerieve van den handel gedaan, reeds te groot was, en hij kan dus niet goedkeuren, dat de stad thans haar goed regt nog meer zou laten bekorten. Wat het vertoog aan den minister betreft, Spr. is er niet tegen, doch hij moet opmerken, dat men, na al de gewisselde stukken, van die poging weinig kan verwachten.

De heer *Jongeneel* verlangt het woord; hij zegt als lid der Comm., belast met het onderzoek van het tarief van de Vreeswijksche sluis, het zich ten pligt gesteld te hebben deze zaak naauwkeurig te onderzoeken en in alle specialiteiten zich bekend te maken; hij wenscht zijne gevoelens daaromtrent in deze vergadering te ontwikkelen. — De vraag waar zich *nu* alles in oplost is volgens zijne meening deze: zal het bestuur zich te vreden stellen met het door den minister ontworpen tarief, of vermeent men zich tegen hetzelve te moeten verzetten? — Zonder zich te willen wagen op het terrein of de sluis van Vreeswijk door de stad Utrecht volgens een publiek dan wel naar een privaat regt bezeten wordt, als behoorende dit niet tot *zijne* beschouwingen, zal hij de vragen trachten te beantwoorden, waarom de minister vermeend heeft het tarief zoo laag te moeten en te kunnen stellen, en wat de geldelijke uitkomst zijn zal, om daarna een blik op het tarief zelve te werpen en in zijne onderdeelen na te gaan. — De minister vermeent in het belang van den Rijnvaart het tarief zoo laag mogelijk te stellen, in het belang van den handel en scheepvaart is dat goedgezien; de ondervinding leert het dagelijks: hoe minder men den handel, de scheepvaart en het fabriekwezen belast en belemmert, des te vrijer zullen dezelve zich ontwikkelen en hoogere vlugt nemen. Zij verlangen vrijheid, want in die vrijheid ligt de kiem der ontwikkeling; er bestaat een streven onder de volken tot onderling verkeer, een streven naar handelsvrijheid; meer en meer wordt men hiervan overtuigd en ziet men de heilrijke vruchten er uit geboren worden. Aan dezelve hebben wij het te danken, dat onze handel tot eenen bloei is opgeklommen, waarvan de geschiedenis onzer vaderen haast geen voorbeeld kan opleveren; daaraan hebben wij het te danken dat onze landbouw tot eene hoogte gebragt is, dat van de drie hoofdvoortbrengselen boter, kaas en vee tot een bedrag van ongeveer *f* 30 millioen jaarlijks wordt uitgevoerd. Welke schoone uitkomsten de handel, ontslagen van drukkende banden schenken kan, zien wij onder anderen in de stad Hamburg, welke, de handelsvrijheid tot grondslag aangenomen hebbende, zich tot eene hoogte van welvaart heeft weten te verheffen, als waarvan zij in den grootsten bloei der hanze niet kan gewagen; en in ons vaderland zelf vindt men een sprekend voorbeeld in de zuster-steden Amsterdam en Rotterdam. Amsterdam welks handel te veel bekneld is in de boeijen van oude costumen en usantien, wordt ter zijde gestreefd en zal eenmaal moeten onderdoen voor Rotterdam, alleenlijk door dat de laatste een mildere geest van handel heeft aangenomen en beter den geest des tijds schijnt te begrijpen. In het belang van de handelsvrijheid heeft de minister aldus vermeend, den tol te Vreeswijk te moeten verlagen. — Waardoor de minister tot het lage cijfer van het tarief is kunnen komen ligt hierin: Z. Exc. vermengt de sluizen en beweert, dat de Vreeswijksche en Weerdsluizen in de opbrengsten en lasten kunnen gecombineerd worden, doordien de schepen te Vreeswijk boven geschut wordende, beneden de Weerdsluis slechts de helft behoeven te betalen en omgekeerd (het beginsel hiervan ligt reeds in het tarief van 1827). Wanneer men zich op het standpunt van den minister stelt, is het aannemen van zoodanig verband tusschen beide sluizen geheel in zijn voordeel Tot 1. Januarij 1856 brengt de Weerdsluis meer op dan volgens de gem.-wet bestaanbaar is; de Weerdsluis is tot dien tijd bestemd, het nadeel, 't welk de Vreeswijksche sluis door het zoo verminderd tarief zal opleveren, te dekken. Van het standpunt van ons bestuur beschouwd, behooren echter beide sluizen geïsoleerd te worden; beiden worden naar een ander regtsbeginsel bezeten en moeten dus naar hun oordeel ieders eigene lusten en lasten dragen. Zoolang de hooge regering en het bestuur dezer stad van beide verschillende beginselen uitgaan, zoolang zullen de tarieven verschillende cijfers dragen. — Wat nu de geldelijke uitkomst betreft, zij is deze. De Comm. waarvan Spr. lid is, heeft een tarief voorgedragen, hetwelk een bedrag van ongeveer *f* 10,000 jaarlijks voor de Vreeswijksche sluis moest opleveren; zij had tot beginsel aangenomen gelijkstelling voor alle schepen à 2 cent per ton, en voor vlotten $1^1/_2$ cent per el. Dit tarief was naar hare beschouwingen billijk. De minister is van een andere zienswijze uitgegaan; de Rijnvaart is verlaagd tot $1^1/_2$ cent per ton en voor de binnenlandsche schepen en vlotten wordt hetzelfde cijfer toegekend; de uitkomst hiervan zal zijn, dat de Vreeswijksche sluis een bedrag van ongeveer *f* 6675 zal opbrengen; daarentegen doet evenwel Zijne Exc. de toezegging, wanneer zijn tarief door het stedelijk bestuur erkend wordt, de stad ontlast zal worden van eene jaarlijksche toelage van *f* 1000 voor de noodsluis, tot op dit oogenblik bijgedragen. Het verschil tusschen de beide voorgestelde tarieven is alzoo plus minus *f* 2300 ten nadeele dezer stad. — Hiermede meent Spr. den waren toestand der zaak beschouwd, de gevoelens van den minister ontwikkeld en de vragen beantwoord te hebben, waarom Z. Exc. heeft vermeend zoo te moeten en te kunnen handelen. Hem blijft over het tarief, in enkele onderdeelen te beoordeelen. — Wat het tarief zelve aangaat, kan hij niet ontveinzen van de hooge regering, juister berekening, meer zaakkennis en dieper blik verwacht te hebben. — De minister toch vangt aan met te beweren, dat door den sluiswachter ten onregte vroeger een schip van 12 ton in het patent, tot 18 ton sluisgeld verhoogd werd, dat dit slechts tot 16 ton geoorloofd was. Maar het schip van 12 ton, is toch 18 ton gemeten en als patentpligtig met een derde verminderd; de sluiswachter nu liet een schip van 18 ton door zijn sluis en als pachter meende hij daardoor geregtigd te zijn, dit tonnental het sluisgeld te doen betalen; maar het tarief zelve, waarvan dit beginsel uitging, was zoodanig gesteld, dat eene onpartijdige lezing geene andere uitlegging overliet; er wordt in gezegd, dat de binnenlandsche schepen met een derde verhoogd moeten worden; is het dan met een enkele volzin zoo bewezen, dat door den sluiswachter ten onregte gehandeld is? — Bovendien het geheele derde verhooging voor de binnenlandsche vaart getuigt tegen het vroegere en het thans door den minister ingevoerde tarief. Het kan toch Z. Exc. niet onbekend zijn, dat de meeting in Pruissen van een geheel ander beginsel uitgaat dan de meeting hier te lande; dat dáár de meeting plaats heeft van af den waterspiegel en na aftrek der volle inventaris; terwijl bij ons de lengte, breedte en hoogte in zijn geheel tot het tonnental wordt opgevoerd. De uitkomst der meeting van verschillende Rijnschepen heeft dan ook bewezen, dat een schip in Pruissen gemeten en hier hermeten een groot verschil van meerder tonnental oplevert en een aantal van 47 schepen na beider beginselen gemeten hebben Spr. doen zien dat gemiddeld door de binnenlandsche schepen $15\frac{1}{2}$ percent meer betaald wordt, dit wordt nog sterker, wanneer men aanneemt, dat een klein schip (hetwelk doorgaans de binnenlandsche schepen zijn) in den regel een veel grooter inventaris en minder ruimte heeft, speciaal doordien de kajuit in verhouding veel grooter is dan van een groot schip. Voegt men bij dit alles nog, dat bij het nieuwe tarief het tonnental boven de 300 voor den Rijnvaart tot een derde verminderd wordt, dan staat men verbaasd met hoeveel mildheid de buitenlandsche scheepvaart door den minister is opgenomen en hoe onregtvaardig de binnenlandsche is behandeld, en spreker wenschte den minister wel eens af te vragen, met welk regt de buitenlandsche handel en scheepvaart boven onzen binnenlandschen wordt begunstigd? — Eene regering die mild is ten opzigte van handelsvrijheid verdient den hoogsten lof; maar zij vergete nooit, dat de natie daar de eerste aanspraak op heeft. Eene regering, die een vreemde boven zijne eigen landgenooten begunstigt, heeft zijne roeping niet begrepen. — Het valt spreker moeijelijk zich met het motief van den minister te vereenigen, wanneer Z. Exc. beweert, dat een klein vaartuig dezelfde moeite van doorschutten veroorzaakt als een groot schip, en daarom uit den aard der zaak een hooger schutgeld moet betalen. Dergelijke gronden zijn niet houdbaar; men betaalt een tol en die tol moet naar een beginsel geheven worden, onverschillig of het schip groot of klein is. — Bovenal wordt mij de bepaling onverklaarbaar in het tarief, door den minister ontworpen, dat een schip of vlot, zooveel schuiten en booten mag medevoeren, zonder schutgeld te betalen, als de schipper of vlotter zal noodig oordeelen. Z. Exc. was te regt verwonderd, dat de hoofdingenieur der provincie de bepaling in zijn tarief had opgenomen, om de vlotten aan eene bepaalde breedte van 5 ellen te binden. Z. Exc. zag in deze bepaling aanleiding tot fiscaliteit en knevelarij. Maar met evenveel grond is aantenemen, dat de bepaling der booten en schuiten tot schandelijke misbruiken van de zijde der schippers of vlotters aanleiding zal geven, vooral doordien de laatsten doorgaands een tal van nieuwe booten met zich voeren. Ziedaar gebreken, welke spreker wel wenschte, dat aan den minister werden kenbaar gemaakt. — Wat de laatste missive van den minister aan het bestuur der stad aangaat, aarzelt hij niet te verklaren, eene wederlegging verwacht te hebben op de billijke gronden door hetzelve ontwikkeld. Wat toch verlangt de hooge regering van ons bestuur: dat door cijfers, niet door beweringen de billijkheid van een hooger tarief werd ontwikkeld. En nu het ons bestuur gelukt is uit den nacht der tijden tot op heden aan den minister door cijfers, wier juistheid niet kan ontkend worden, te bewijzen, dat de sluizen nooit eenig voordeel voor onze stad hebben opgeleverd en onze stad regt heeft de tol tot het door de Comm. ontworpen tarief op te voeren, wat antwoordt Z. Exc. hierop? Zijn de gronden door het bestuur aangetoond ontzenuwd of de cijfers tegengesproken? Het oordeel hierover laat spr. aan den raad zelven over. — Spr. heeft getracht het standpunt van den minister, en het standpunt waarop de raad zich bevindt aan te toonen. Tegen het vele goede dat de minister tot de ontwikkeling van den Rijnhandel heeft toegebragt, staat veel onbillijks voor ons bestuur en voor den binnenlandschen handel over. Onbetwistbaar is het, dat, wat het goed regt aangaat, het bestuur veel reden zoude hebben zich tegen het door den minister ontworpen tarief te verzetten. Zijns oordeels echter behoort een bestuur zooveel mogelijk botsingen met de hooge regering te vermijden, en eerst dan wanneer alle middelen zijn uitgeput tot een verzet overtegaan. Dit is bovenal van toepassing in de omstandigheid waarin deze stad zich bevindt. Want gesteld, men gaat tot een proces over en zelfs aangenomen dat het spoedig afloope, hetwelk niet altijd eene waarheid is, bovendien dat het aan de stad weinig geld kost, hetwelk niet altoos zeker is, en eindelijk, dat de stad het met vlag en wimpel winne, waarmede zal zij dan nog gebaat zijn? Dan zal het bestuur ja, het regt hebben het tarief voor de Vreeswijksche sluis te verhoogen, maar dan zal de minister bij de expiratie van de pacht der Weerdsluis op 1 Jan. 1856, dat tarief voor die sluis zooveel verminderen als het tarief voor de Vreeswijksche sluis door hetzelve verhoogd is. Daar tegenover staat, dat wanneer het bestuur het door den minister ontworpen tarief aanneemt, Z. Exc. wel gehouden zal zijn aan de Weerdsluis een billijk tarief toe te kennen, omdat deze de nadeelige uitkomst der Vreeswijksche sluis moet vergoeden; wordt de Weerdsluis van deze vergoeding ontslagen, zij zal dan een veel lager tarief kunnen dragen. Daarom dringt Spr. er op aan, het oordeel van zijne Comm. te volgen en aan den minister zijne belofte te herinneren, in zijne laatste missive gedaan, dat wanneer het mogt blijken, dat de Vreeswijksche sluis een minder bedrag dan het door Z. Exc. geraamde oplevert, het bestuur dan eene billijke vergoeding zal erlangen.

De heer *v. Beeck Calkoen* meent, dat de minister gezegd heeft, dat de proef slechts voor een jaar zal worden genomen. Spr. gelooft echter, dat de ondervinding van één jaar geen voldoende maatstaf kan opleveren, en dat dit jaar 1854 daarenboven welligt zeer wisselvallig kan zijn. Hij meent daarom dat het beter ware, om den overslag over verscheidene jaren te nemen, waarom Spr. meent niet te moeten berusten in deze proefneming.

(Het vervolg in een volgend Nommer.)

ADVERTENTIEN.

, Ondertrouwd:
W. W. ROESELING
met
G. W. CORTON.

Amersfoort, 25 Januarij 1854.
Eenige kennisgeving.

, Bevallen van eene welgeschapene *DOCHTER*
H. G. GOBIUS DU SART, Echtgenoote van
J. M. VAN KEMPEN.

Utrecht, 23 Januarij 1854.
Eenige kennisgeving.

, Heden overleed, na eene kortstondige ziekte, voorzien van de H. H. Sacramenten, onze waarde Zuster en Behuwd Zuster Mejufvrouw CATHARINA ELISABETH SOPHIA MULDER, in den ouderdom van ruim 53 jaren. Uit aller naam

Utrecht, H. B. VAN DE COOLWIJK,
24 Januarij 1854. Mr. TH. HAERTEN.

Familie, vrienden en bekenden gelieven deze algemeene, tevens als bijzondere kennisgeving aan te merken.

Théatre d'Utrecht.

Avec permission de MM. les magistrats de la Ville.
LUNDI 30 Janvier 1854.

La Société des artistes Français, sous la Direction de Mr. **MANGIN**, aura l'honneur de donner pour la 3me Représentation de l'Abonnement.

MADEMOISELLE

DE LA SEIGLIERE,

COMÉDIE en 4 Actes du Théâtre Français par Mr. JULES SANDEAU

Vu l'importance de Mlle. SEIGLIERE cet ouvrage ne sera accompagné que de

Le Renard et le Corbeau,

SCÈNE COMIQUE par Mlle. *St.* **VICTOR.**

Le Spectacle commencera à 7 heures et quart pour finir à 10 heures et 1/2.

Prix diminués des places:

Loges *f* 1,99; Parquet *f* 1,25; Parterre et Amph. *f* 1,00. Gallerie 50 Cts.

MM. les Offic. et Milit. en Uniform:

Loges *f* 1,50; Parquet *f* 1; Parterre *f* 0,75; Gal. *f* 0,25.

Maatschappij tot nut der Israëlieten
IN NEDERLAND.

AFDEELING UTRECHT.

, 2de Winter-Voorlezing op Zaturdag 28 Januarij 1854, des avonds ten 7 1/2 ure, in de Zaal nevens den Schouwburg.

Spreker: de Heer Jz. J. LIÔN van 's Hage.

Bewijzen van Toegang zijn op den avond der Voorlezing verkrijgbaar aan het Locaal tegen betaling van 25 Cents, ten voordeele der *Inrigting ter bevordering van het aanleeren van Ambachten onder de Israëlitische jongelingen te Utrecht.*

, G. OORTMAN EN ZOON vaceren ten hunne Kantore, gedurende de *Maand Januarij* dagelijks, Zon- en Feestdagen uitgezonderd, des voormiddags van 10 tot 1 ure, tot de inlevering der Attestatien de Vita en de Morte, voor de Aandeelen van de *Leening bij wijze van Tontine, ten behoeve der bewaarschool voor Kinderen van Leden der Nederduitsche Hervormde Gemeente te Utrecht*, overeenkomstig het uitgegeven berigt in de Acte dato 27 Junij 1844 voor Notaris en getuigen gepasseerd.

, Ter voldoening aan art. 1082 van het Burg. Wetb. worden de onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van den Heer PIETER BIESTERBOS, gewoond hebbende en overleden te Loosdrecht, den 14 Junij 1853, *opgeroepen*, om te zamen met de bekende Schuldeischers in voorschreven Boedel, aan dewelke daarvan bij deze tevens wordt berigt gegeven, op Zaturdag den 4 Februarij 1854, des voormiddags ten 11 ure precies, te verschijnen ten Kantore van den Notaris C. M. VAN EELDE, te Vreeland, en aldaar te hooren afleggen Rekening en Verantwoording van het beheer in die Nalatenschap gevoerd, waarna, bijaldien er geen verzet plaats heeft, de Schuldvorderingen zullen worden voldaan, in zoo verre het bedrag der Nalatenschap toereikende zal wezen.

NEDERLANDSCHE RHIJN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

, De Directie maakt bekend dat, op Woensdag den 8. Februarij 1854, des voormiddags ten 11 ure, aan het Station te Amsterdam, bij inschrijving zal worden aanbesteed:

DE LEVERANTIE VAN HOUTMATERIALEN, *benoodigd voor het Onderhoud van den Weg, gedurende het jaar* 1854.

Het bestek en de voorwaarden, volgens welke deze aanbesteding zal plaats hebben, ligt ter visie en is te verkrijgen aan de Stations te Amsterdam, Utrecht en Arnhem, en kunnen de gegadigden verder alle inlichtingen bekomen bij den waarnemend Ingenieur der Exploitatie van den Rhijnspoorweg C. H. SCHANZE, te Utrecht.

Amsterdam, den 4. Januarij 1854.

De Directie der Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij,
B. DONKER CURTIUS, *President.*
J. C. S'JACOB *Secretaris.*

, Verkooping van eene aanzienlijke partij extra zware gave Schietwilligen BOOMEN, waaronder van 43 tot 62 duim, benevens Esschen en Eiken BOOMEN, waaronder van 62 tot 89 duim overkruis, zeer geschikt tot Werkhout, mitsgaders HAK- en BRANDHOUT, alles staande op de Hofstede *Voordhuizen*, onder Wijk bij Duurstede, nabij den Lekdijk, op Donderdag den 2. Februarij 1854, des morgens ten 10 ure, op gemelde Hofstede, ten overstaan van den Notaris VAN STRIJEN, te Wijk bij Duurstede.

TE HUUR OF TE KOOP
TEGEN 1º. MEI

, Een hecht, sterk, weldoortimmerd HUIS met Erf, Grond, welaangelegen Tuin en Koepel, staande Buiten de Catharijne-Barrière. — Voorzien van vier Benedenkamers, waaronder eene groote Zaal, Keuken, Kelder en aparte Hout- en Turfschuur, vier Bovenkamers met Keuken, die meest allen een heerlijk vergezigt hebben over Landerijen en den Spoorweg, benevens twee groote Zolders; te bevragen bij W. VAN STOCKUM, Buiten de Waard-Barrière; bij wien tevens te bekomen zijn 28 stuks zeer solide Eikenhouten LIKEURVATEN. Brieven franco.

, **TE HUUR** tegen Mei e. k., op een gezond en vrolijk Dorp in de Prov. N. Braband, een HUIS met vier Kamers, Keuken, Kelder, Pomp, ruime Zolders en verdere gemakken, benevens een klein Tuintje, voor *f* 70 jaarlijks. Nadere informatien bij den Weleerw. Zeergel. Heer G. KROEZE, Predikant te Loon op Zand. Brieven franco.

TE HUUR.

, Tegen 1 Mei aanstaande een wel ter nering staand WINKELHUIS, waarin sinds vele jaren de Garen- en Band affaire, enz. wordt uitgeoefend, met overneming der Winkelkasten, Toonbanken, enz.; te bevragen aldaar, in de Donkere Gaard, wijk F. No. 142.

, Eene Jufvrouw van de H. G. geëxamineerd in de Hollandsche, Fransche taal en bijbehoorende wetenschappen, kunnende onderwijs geven in alle moderne Handwerken, zag zich gaarne binnen Utrecht geplaatst als GOUVERNANTE externe. Nadere informatien te bekomen bij den WelEdelen Gestrengen Heer Mr. W. J. VAN HOYTEMA, Schoolopziener van het district. Hierop reflecterende gelieve men zich te vervoegen onder letter M. aan het bureau dezer Courant.

GOEDE TROUW.

, Ter vervanging der vereeniging: *„TROUW MOET BLIJKEN"* van A. A. BOSMAN & Co. (C. VAN OYEN) te Amsterdam, is binnen Utrecht eene vereeniging gevormd, die zich ten doel stelt, onder en overeenkomstig de leus: *„GOEDE TROUW"* de betrekkingen van den Dienstbaren stand te vervullen.

Betrekkelijk hare inrigting en verbindtenissen, verwijzen wij naar de Circulaires, die aan de huizen worden rondgezonden, en bevelen deze vereeniging onzen Stadgenooten en verder allen die van hare tusschenkomst zouden willen gebruik maken, minzaam en vrijmoedig aan.

Intusschen worden alle vrouwelijke Dienstboden die zich daartoe aanmelden, bij de kantoren Gratis ingeschreven. Met de inschrijving en bezorging van het Mannelijk personeel belast zich alleen het Hoofdkantoor; terwijl men verzekerd kan zijn, dat waarlijk bekwame en deugdzame Dienstboden, zoo spoedig mogelijk geplaatst worden.

Het Hoofdkantoor Mannelijk en Vrouwelijk personeel is gevestigd aan de Oude Gracht bij de Stadhuisbrug. J. DE VOS & Co.,
Directeur der Vereeniging.

De Kantoren voor het Vrouwelijk personeel:
No. 1. Neude. Wed. C. DE HEGER, geb. VAN HOORN.
„ 2. Muntstraat hoek Zonstraat. M. S. VAN DAALEN, geb. DE RUITER.
„ 3. Nieuwe Gracht; hoek Heerenstraat. S. T. HILLEBRAND, geb. VAN WANING.
„ 4. Zadelstraat. M. J. VAN NIJMWEGEN, geb. [illegible]

, ER HEEFT WEDER EENE BELANGRIJKE GENEZING plaats gehad van eene wond in het been door de zalf en pillen van *Holloway*. *Andries Milton*, stalknecht van beroep, te Burton woonachtig, brak nu twee jaren geleden het scheenbeen. Er ontstond eene hevige ontsteking aan, welke alle pogingen om dezelve te verwijderen verijdelde. Vervolgens kwam er eene diepe wond aan de scheen, welke, niettegenstaande alle mogelijke heelkundige middelen, niet kon genezen worden, zoodat eindelijk de wond dermate gevaarlijk werd, dat zijn chirurgijn van gevoelen was, dat het been moest afgezet worden. De lijder, die echter daartoe niet wilde overgaan, besloot toen om het eens te beproeven met de pillen en zalf van *Holloway*, en werkelijk is hij thans door het gebruik derzelve volmaakt genezen.

Zijn op *franco* aanvragen à contant te bekomen bij de Wed. A. P. MILIUS, te Utrecht, bij den Heer G. C. T. VAN DE ROEMER, te Amersfoort, en bij den Heer J. STRAATMAN; Hoofd-Depôthouder te 's Hertogenbosch, alsmede te Londen, Strand 244 Holloway's etablissement.

Door het vermeerderd debiet zijn de prijzen als volgt Doosjes Pillen à *f* 0,80, *f* 1,85, *f* 3,00, *f* 6,15, *f* 13,50, *f* 20,50. Potjes Zalf à *f* 0,80, *f* 1,85, *f* 3,00, enz.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Jan.	Uren.	Wind-rigting.	kr.	Barom. bij 0°	Ther. F	Afwijk. d. temp.	Vochtigh.	Gev. regen	Aanmerkingen.
25	2	wzw.	1	767,89	43,8	+ 4.5	0.82	0	Bijna helder.
	10	zzw.	2	68,28	36,5		83	0	Betrokken.
26	8	wzw.	1	70,12	41,4		97	2.9	Bewolkt.

PRIJZEN DER EFFECTEN.
AMSTERDAM 25 Jan. 1854.

OMSCHRIJVING.			volgens de Societ. tot nut des Obligatie-Handels. van	tot	gebl.
NEDERLAND.					
Werkel. Schuld. . . .	2 1/2	pCt.	59	59 1/8	59 1/16
dito dito	3	„	70 3/4	70 1/2	70 [illegible]
dito dito	4	„	88	89 1/4	89
Handelmaatschappij .	4 1/2	„	119	120 1/2	120
Oost-Indische Leening	4	„	88	88 1/2	
RUSLAND.					
Oblig. bij *Hope en Com.*	5	„	100 1/2	101 1/4	101
Obligat. 1828 en 1829	5	„	100 1/4	100 3/4	100 1/2
Certificat. 1831 & 1833	5	„	90 1/2	90 3/4	
Certificaten 1840 . .	4	„	83 1/4	84	83 5/8
Certificat. bij *Stieglitz*	4	„	83		
dito Adm. te Lond.	4 1/2	„	89 [illegible]		
Certific. van Assign. .	5	„	68	[illegible]	
POLEN.					
Aand. 1835, fl. 500		*f*	151	[illegible]	
Obligatien	4	pCt.	78		
SPANJE.					
Obligatien	1	„	19	19 1/2	19 [illegible]
dito	3	„	40 1/2		
Binnenl. Schuld . . .	3	„	36 1/8	37 3/8	37 1/8
Bewijzen Coupons			4 3/16	4 1/8	4 1/4
OOSTENRIJK.					
Oblig. Metaliek	5	pCt.	66 3/4	69 1/4	68 1/4
dito dito N.	5	„	83	84 1/2	84
dito dito La B.	5	„	83	84 1/2	84
dito dito	2 1/2	„	33 3/4	35 1/2	35
BELGIË.					
Certificaten	2 1/2	pCt.	47		
Certific. bij *Rotschild*	2 1/2	„	47 1/2	48	47 3/4
BRAZILIË.					
Geldl. 1824, £ 100 . .	5	pCt.	91	92 1/2	92 1/2
PORTUGAL.					
Obligatiën	3	pCt.	33 1/2	34 3/4	34 1/2
AMERIKA.					
Peru, Geldleening 1854	4 1/2	pCt.	63 1/4	64	
Grenada, Oblig. . .	2 1/2	pCt.	17 13/16	18	
Mexico, Obl. 1851 £ 100	3	„	22 3/16	22 5/8	22 1/4
Noord-Amerik Amst. Bank-act.			3 9/16	3 1/8	

Utrecht, bij L. E. BOSCH en Comp.